



PERRONERHÖHUNG ZOFINGEN

Der Bahnhof Zofingen wurde im Rahmen des Behindertengleichstellungsgesetzes umgebaut. In der ersten Etappe wurde das bestehende Mittelperrondach auf beiden Seiten verlängert. In der zweiten Etappe wurde eine Rampenüberdachung realisiert. Die Arbeiten wurden unter laufendem Betrieb ausgeführt.

Architektur:

ARGE Bucher Lauber Maier Architekten ETH FH SIA, Emmenbrücke

Bauherrschaft:

SBB Infrastruktur, Olten

Dachaufbau von aussen:

— Dachschalung 38 mm